



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. juni 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1741
Dok.: HAA40752

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1066 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1066 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvordan er proceduren for at håndtere anmeldelser for ulovlig vognmandskørsel i politiet, er der forskel i de enkelte politikredse og i givet fald, hvad er baggrunden herfor?”

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet udtalelser fra samtlige politikredse.

Det fremgår af disse udtalelser, at politikredsene bl.a. optager anmeldelser om ulovlig vognmandskørsel som led i den almindelige og målrettede kontrol med tunge køretøjer. Anmeldelser modtages endvidere fra privatpersoner/vognmænd, ligesom Trafikstyrelsen (tidl. Færdselsstyrelsen) sender oplysninger til politikredsene ved mistanke om ulovlig vognmandskørsel.

Endvidere fremgår det af udtalelserne, at en anmeldelse typisk bliver behandlet i politikredsens færdselsafdelinger af personale med den fornødne sagkundskab på området. Såfremt anmeldelsen giver en rimelig formodning om, at der er udført ulovlig vognmandskørsel, indledes en egentlig efterforskning af sagen, som om nødvendigt kan forelægges for Trafikstyrelsen.

Herudover kan politikredsene søge vejledning hos medarbejdere i Nationalt Færdselscenter under Rigspolitiet i forbindelse med sagens behandling.

Endelig fremgår det af udtalelserne, at i det omfang, anmeldelsen skønnes at give anledning hertil, vil oplysningerne indgå i politiets fremadrettede planlægning af landevejskontrol.

Der er således i samtlige politikredse de fornødne forudsætninger for korrekt politifaglig behandling af de omhandlede sager.”