



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

24. juni 2010

Besvarelse af spørgsmål 98 alm. del stillet af Det Politisk-Økonomiske Udvalg den 1. juni 2010 efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes uddybende og konkret gøre rede for, hvilke initiativer der vil blive taget for at sikre en optimal tilgængelighed for personer med reduceret mobilitet (handicap), når den nye SWIFT-terminal skal bygges i Københavns Lufthavn, og særligt oplyse på hvilke måder Københavns Lufthavn vil benytte den nødvendige faglige ekspertise vedrørende tilgængelighed for personer med reduceret mobilitet i såvel den indledende fase som i forbindelse med selve byggeriet?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Erhvervs- og Byggestyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Bygningsreglement 2008 indeholder en række bestemmelser, der sikrer tilgængelighed for mennesker med handicap til offentligt tilgængelige bygninger.

Ifølge byggeloven er det bygherren, der er ansvarlig for, at bygningsreglementets bestemmelser, herunder også bestemmelserne om tilgængelighed for mennesker med handicap, er opfyldt. Det er ligeledes bygherren, der afgør, i hvilket omfang det er relevant at inddrage faglig ekspertise i forbindelse med såvel udviklingen som projekteringen af et byggeri.

Det er kommunalbestyrelsen, der i henhold til byggelovens § 16 C i forbindelse med byggesagsbehandlingen skal tilse, at byggelovgivningens bestemmelser i den konkrete sag bliver overholdt.”

Jeg kan på den baggrund ikke redegøre nærmere for den konkrete sag vedrørende den nye SWIFT-terminal i Københavns Lufthavn, da det er kommunalbestyrelsen, der i forbindelse med byggesagsbehandlingen skal tilse, at byggelovgivningens bestemmelser bliver overholdt.