



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

27. august 2010

Besvarelse af spørgsmål 129 alm. del stillet af Det Politisk-Økonomiske Udvalg den 29. juli 2010 efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil økonomi- og erhvervsministeren udtømmende gøre rede for, hvordan og med udgangspunkt i hvilket europæisk/nationalt regelgrundlag, det sikres, at der bliver fysisk niveaufrihed/tilgængelighed for personer med et handicap i forbindelse med etableringen af bygninger, terminaler og andre adgangsveje mellem havneanlæg og færger/skibe?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Erhvervs- og Byggestyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Nye bygninger og større om- og tilbygninger i forbindelse med færgeterminaler m.v. er omfattet af Bygningsreglementet 2010 (bekendtgørelse nr. 810 af 28. juni 2010). Det betyder, at fx nye terminalbygninger, toiletbygninger, billetteringsskure m.v. skal leve op til tilgængelighedskravene i Bygningsreglementet 2010, herunder kravet om niveaufri adgang.

Eksisterende bygninger skal opfylde de tilgængelighedskrav, der gjaldt i bygningsreglementet på tidspunktet for bygningens opførelse.

Når det drejer sig om nye landgangsbroer og tilsvarende adgangsveje mellem havneanlæg og færger/skibe, er det kommunalbestyrelsen, der i hvert enkelt tilfælde konkret skal vurdere, om adgangsvejen er omfattet af bygningsreglementet og dermed skal leve op til tilgængelighedskravene i Bygningsreglementet 2010.

Eksisterende landgangsbroer og tilsvarende adgangsveje mellem havneanlæg og færger/skibe skal – såfremt kommunalbestyrelsen konkret har vurderet, at adgangsvejen er omfattet af reglerne i bygningsreglementet – opfylde de tilgængelighedskrav, der gjaldt i bygningsreglementet på tidspunktet for adgangsvejenes opførelse. Den enkelte operatør kan altid vælge at opgradere eksisterende anlæg, så de opfylder tilgængelighedskravene i Bygningsreglementet 2010.

Den 6. juli 2010 vedtog Europa-Parlamentet en ny forordning om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje. Forordningen indeholder bl.a. ret til særlig gratis assistance til handicappede og bevægelseshæmmede, både i havnene og om bord på skibene. Når Rådet har

bekræftet vedtagelsen i Europa-Parlamentet, er forordningen formelt vedtaget. Forordningen træder i kraft to år efter vedtagelsesdatoen. Forordningen vil ikke betyde en ændring af bygningsreglementet, idet forordningen opstiller en række rettigheder for handicappede og bevægelseshæmmede passagerer, mens bygningsreglementet opstiller en række tilgængelighedskrav til den fysiske bygning.”