

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. BLS-401-01041

Den 8. oktober 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 17. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 983 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 983 (alm. del)**

Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af MPU alm. del - samrådspørgsmål DØ og DÅ redegøre for ansvarsfordelingen mellem myndighederne indenfor og udenfor det grønlandske søterritorium og i internationalt farvand?

**Svar**

Indledningsvist vil jeg kort redegøre for begreberne søterritoriet, basislinjen, den eksklusive økonomiske zone og åbent hav.

Ved søterritoriet forstås det havområde, der strækker sig ud til 3 sømil fra basislinjen. Basislinjen udgør groft sagt en forenklet udgave af kystlinjen, tegnet gennem de yderste punkter på den grønlandske kyst. Ved fjorde og lignende går basislinjen således blot hen over fjordmundingen. Alt, hvad der ligger inden for 3 sømils-grænsen, herunder Grønlands mange fjorde, bugter og lignende, udgør derfor søterritoriet.

Ved Grønlands eksklusive økonomiske zone forstås det havområde, der ligger uden for 3 sømils-grænsen. Den ydre grænse for Grønlands eksklusive økonomiske zone ligger 200 sømil fra basislinjen.

Ved åbent hav forstås det havområde, der befinder sig uden for Grønlands eksklusive økonomiske zone, dvs. mere end 200 sømil fra basislinjen. Begrebet internationalt farvand anvendes ikke ved fastlæggelsen af ansvaret for havmiljøet, og er derfor ikke relevant her.

*Ansvaret for havmiljøet*

Grønland har overtaget den lovgivende og udøvende magt for havmiljø inden for søterritoriet. Havmiljøberedskabet inden for søterritoriet påhviler de grønlandske myndigheder, mens det overordnede tilsyn med overholdelse af regler for havmiljøet inden for søterritoriet varetages af forsvaret (Grønlandskommandoen) og af politiet i Grønland.

Grønland har ikke overtaget ansvaret for havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone, og ansvaret herfor påhviler derfor de danske myndigheder. I Danmark hører havmiljø generelt under Miljøministeriet, idet forsvarsministeren dog er ansvarlig for beredskabet. Dette gælder dog ikke off-shore aktiviteter, jf. afsnittet herom nedenfor. Tilsynet med overholdelse af regler

for havmiljøet inden for den eksklusive økonomiske zone påhviler Miljøministeriet og Forsvarsministeriet, idet tilsynsbeføjelsen vedrørende platforme dog er tillagt de grønlandske myndigheder.

For det åbne hav gælder nationale regler kun i begrænset omfang. Således skal danske og grønlandske skibe overholde de regler, der gælder for danske henholdsvis grønlandske skibe, uanset hvor de befinder sig, herunder når de befinder sig på åbent hav. Tilsynet med danske og grønlandske skibe på åbent hav påhviler de danske myndigheder.

*Ansvar for off-shore aktiviteter*

Grønland har overtaget Off-shore sagsområdet. Grønland har derfor den lovgivende og udøvende magt på dette område. Ansvar for etablering af et tilstrækkeligt beredskab for bekæmpelse af olieforurening fra off-shore aktiviteter påhviler den enkelte off-shore virksomhed. Ansvar for at vurdere, om beredskabet er tilstrækkeligt, påhviler det grønlandske råstofdirektorat.

Karen Ellemann / Helle Pilsgaard