

FORSVARSMINISTERIET



(MPU alm.del-Spørgsmål 96)

16. december 2009

Besvarelse af MPU spørgsmål nr. 96 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Per Clausen, EL

Spørgsmål nr. 96:

Vil ministeren gøre rede for i hvilket omfang søværnets skibe er forsynet med katalysatorer?

Svar:

Til brug for besvarelsen har Forsvarsministeriet indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der oplyser følgende:

"Søværnets nye patruljeskib Rota blev navngivet d. 12 december 2009. Skibet skal løse opgaver som farvandsovervågning i de indre danske farvande. Rota er det første skib i søværnet, der har installeret katalysatorer på fremdrivningsmaskineriet. Katalysatoren har til hensigt at reducere kvælstofoxider NO og NO₂ (NO_x). De foreløbige testresultater viser, at katalysatoren giver en reduktion på ca. 80 %, hvad angår NO_x-emission. Det er forventningen, at denne teknologi kan imødekomme de fremtidige krav til emissionsreduktioner, der forventes at gælde fra 2016.

Det vurderes, at søværnet, med involveringen i dette projekt (NO_x-anlægget/katalysatorer), er på forkant med udviklingen af luftforureningsreducerende tiltag på det maritime område".

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.