

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-01001

Den 4. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 926 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 926 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang der sker omlæsning af olie fra russiske "moderskibe" til mindre shuttletankskibe i Ålbækbugten nord for Frederikshavn?

Svar

Jeg svarede foreløbigt på spørgsmålet den 28. september 2010.

Jeg oplyste bl.a., at Søfartsstyrelsen ikke har registreret overførsler af olielast til eller fra russiske moderskibe i Ålbæk Bugt siden anmeldepligten blev indført i 2007.

Jeg oplyste desuden, at Søværnets Operative Kommando har registreret overførsler af olielast mellem skibe fra 2004-2007, og at registreringerne ville blive gennemgået for at afklare skibenes nationalitet, og at oplysningerne om eventuel overførsel til eller fra russiske moderskibe i Ålbæk Bugt ville blive eftersendt til udvalget.

Forsvarsministeriet har nu meddelt, at Søværnets Operative Kommando har oplyst, at man ikke er bekendt med, at der har været russiske moderskibe involveret i omlæsning af olie (såkaldte "ship-to-ship – operationer) STS i perioden 2004 – 2007. Oplysningerne gælder hele det danske havområde.

Søfartsstyrelsen har supplerende oplyst, at der hverken i Ålbæk Bugt eller i det øvrige danske havområde efter 2007 har været russiske moderskibe involveret i STS-operationer.

Karen Ellemann/ Helle Pilsgaard