

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. BLS-401-01001

Den 28. september 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 926 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 926 (alm. del)**

Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang der sker omlæsning af olie fra russiske "moderskibe" til mindre shuttletankskibe i Ålbækbugten nord for Frederikshavn?

**Svar**

Omladning af olie er reguleret af Økonomi- og Erhvervsministeriets (Søfartsstyrelsen) lovgivning, mens Forsvarsministeriet har det operative ansvar for forureningsbekæmpelse i havmiljøet.

Til brug for besvarelsen er der derfor indhentet faktuelle bidrag fra disse myndigheder.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at overførsel af olielast mellem skibe på dansk søterritorium er reguleret af bekendtgørelse nr. 734 af 26. juni 2007 om overførsel af olielast mellem skibe på dansk søterritorium (STS-operationer).

STS står for Ship-to-ship. Efter bekendtgørelsen skal det skib, der afleverer olielast til et andet skib, senest 48 timer inden operationen anmelde dette til Søværnets Operative Kommando. Der er i reglerne fastsat krav om særligt udstyr og særlige procedurer ved overførslen. Desuden skal der være en såkaldt STS-operatør til stede under operationen. En STS-operatør er en person, der er særlig kyndig fsva. STS-operationer og godkendt af Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsen, der modtager anmeldelserne fra Søværnets Operative Kommando, har oplyst, at der siden anmeldepligten blev indført i 2007 ikke for Ålbæk Bugt har været anmeldt olieoverførsler til eller fra russiske moderskibe.

Forsvarsministeriet har bl.a. oplyst, at Søværnets Operative Kommando, som har det operative ansvar for forureningsbekæmpelse i havmiljøet, i 2004 begyndte at registrere STS-operationer. De enkelte registreringer for perioden 2004-2007 skal dog først gennemgås for oplysninger om skibenes nationalitet, hvorfor disse vil blive eftersendt til udvalget.

Søværnets Operative Kommando har siden 2004 kun konstateret et mindre olieudslip i forbindelse med sådanne operationer i Ålbæk Bugt. Udslippet, der fandt sted den 2. oktober 2004, stammede fra et svensk skib.

Miljøstyrelsen oplyser, at udledningen af luftforurening (i form af flygtige organiske forbindelser, VOC) i forbindelse med overførsel af olielast generelt kan anses for værende ubetydelige. Der er således heller ikke konstateret specifikke miljømæssige påvirkninger af luften i området i relation til overførslen af olielast.

Karen Ellemann

/

Helle Pilsgaard