

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. SNS-301-00469

Den 16. september 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 27. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 915 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 915 (alm. del)

Er ministeren enig i, at det kunne være en god idé, at overveje at indskrænke fuglereservatet på Amager omkring Københavns Lufthavn, så man kunne mindske den sikkerhedsrisiko for flytrafikken i lufthavnen, som disse fugleflokke udgør?

Svar

Jeg har stor fokus på hensynet til luftfartssikkerheden og finder det vigtigt at der altid er de nødvendige muligheder for at bekæmpe de fugle, der udgør en risiko for kollisioner med fly.

Fuglereservatet på Amager udgør – på linje med en række andre reservater rundt om i landet – et vigtigt bidrag til at indfri vores forpligtelser efter EU's fuglebeskyttelsesdirektiv til at beskytte bestemte fugle i særligt udpegede fuglebeskyttelsesområder.

Det er Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavne A/S der varetager spørgsmålet om luftfartssikkerhed i Københavns Lufthavn (Kastrup). Skov- og Naturstyrelsen har overfor mig oplyst, at der er løbende dialog mellem Københavns Lufthavne A/S, Statens Luftfartsvæsen og Skov- og Naturstyrelsen om spørgsmålet om luftfartssikkerhed og fugle. Såfremt Statens luftfartsvæsen vurderer, at der er behov for yderligere tiltag i forhold til fugle er Skov- og Naturstyrelsen lydhør.

Der er allerede i dag en række muligheder for at bekæmpe fugle, hvis de udgør en risiko for flysikkerheden. F.eks. kan der på lufthavnes arealer gives tilladelse til bekæmpelse af fugle hele året, samtidig med at deres æg og reder kan fjernes.

Senest er der med virkning fra 1. august 2010 indført nye regler, som giver udvidede muligheder for bekæmpelse af ringduer og grågæs i dele af Dragør og Tårnby kommuner. Dette tiltag foretages for at mindske risikoen for kollisioner mellem fly og fugle og er gennemført på baggrund af ansøgning fra Københavns Lufthavne A/S.

På baggrund af de hidtidige tiltag og den løbende dialog med Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavne A/S, finder jeg ikke på nuværende tidspunkt anledning til, at overveje ændringer i forhold til det eksisterende fuglereservat på Amager.

Karen Ellemann

/

Hans Henrik Christensen