

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
[udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk)

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)  
[per.clausen@ft.dk](mailto:per.clausen@ft.dk)

Den 23. november 2009

**Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 91 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

#### **Spørgsmål 91**

Vil ministeren oplyse hvor stor en andel af de skibe, der anløber danske havne, der anvender olie, hvor svovlindholdet overstiger 0,5 pct.?

#### **Svar**

Der i gældende lovgivning ikke er en fastsat grænse på 0,5 % svovl for skibenes brændstoffer, når de ligger i havn. Det gældende krav om maksimalt svovlindhold på 1,5 % svovl i Østersøen og Nordsøen trådte i kraft henholdsvis 19. maj 2005 og 11. august 2007.

Som et led i overholdelse af disse krav, skal alle skibe have olieprøver om bord samt en "bunker leveringsnote", hvoraf brændstoffets svovlindhold fremgår.

I forbindelse med tilsyn med skibe i de danske havne i 2008 og 2009 kunne alle fartøjer dokumentere, at de havde brændstof ombord, der overholdt reglerne. Stikprøvekontrol af olieprøver fra tilsynet viste imidlertid, at der i perioden forekom overskridelser af det maksimalt tilladte svovlindhold i ca. 5 % af prøverne. Miljøstyrelsen har fulgt op på dette i forhold til brændstofleverandørerne.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp