

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)
per.clausen@ft.dk

Den 23. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 90 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 90

Vil ministeren skærpe kravene til, at der ikke må anvendes olie, hvor svovlindholdet overstiger 0,5 pct., for skibe, der ligger ved kaj?

Svar

I dag er kravene til svovlindholdet i skibsbrændstoffer reguleret af EU direktiv 2005/33/EF og Svovlbekendtgørelsen (1663 af 14/12/2006) samt MARPOL (International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships) Annex VI. I henhold til MARPOL Annex VI er Østersøen og Nordsøen såkaldte svovlemissions kontrolområder, hvor der maksimalt må anvendes brændstof med et svovlindhold på 1,5 %. Denne grænse for svovlindholdet er således også den, der i dag gælder, når skibene ligger til kaj.

I 2010 træder nye regler i kraft for svovlindholdet i skibsbrændstoffer, når skibene ligger til kaj.

Fra 1. januar 2010 er det således et krav, at der ikke må anvendes brændstof med et svovlindhold, der overstiger 0,1 %, gældende for skibe, der skal ligge ved kaj i over 2 timer.

Dermed er et meget ambitiøst loft for svovlindholdet i brændstofferne meget nært forestående, og med det nye loft følger en begrænsning af svovl- og partikeludslippet i havnene.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp