

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
[udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk)

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)  
[per.clausen@ft.dk](mailto:per.clausen@ft.dk)

Den 23. november 2009

**Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 89 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

#### **Spørgsmål 89**

Vil Ministeren gøre rede for hvilke tiltag, der kan tages i anvendelse, for at reducere de stadigt flere krydstogtskibes udledninger af partikler mens skibene ligger ved kaj, og som iflg. DMU-rapporten (p. 106) tegner sig for 47 pct. af det samlede primærpartikeludslip (PM) i Københavns havn?

#### **Svar**

Når skibe ligger ved kaj, er det, som det fremgår af svaret på spørgsmål 88, kun hjælpemotorerne, der arbejder for at producere strøm. Partikeludledningen fra hjælpemotorer vil blive reduceret med overgangen til brændstoffer med laver svovlindhold i havnene, hvilket som følge af nye regler sker allerede pr. 1. januar 2010. Alternativt kan der monteres "skrubbere", som vasker røggassen med vand. Denne proces reducerer partikeludledningen med 50-70 % samtidig med, at SO<sub>2</sub>-udledningen reduceres med ca. 90 %.

Endelig vil flytning af skibe til fjernere kajpladser, som det fremgår af svaret på spørgsmål 88, kunne medføre mindre forurening ved boliger i havneområdet.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp