

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)
per.clausen@ft.dk

Den 23. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 88 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 88

Vil Ministeren gøre rede for hvilke tiltag, der kan tages i anvendelse, for at reducere de stadigt flere krydstogtskibes udledninger af kvælstoffer mens skibene ligger ved kaj, og som iflg. DMU-rapporten (Ship emissions and air pollution in Denmark - Present situation and future scenarios, s. 106) udgør ca. 60 pct. af det totale NOx-udslip i Københavns havn?

Svar

Når skibe ligger ved kaj, er det kun hjælpemotorerne, der arbejder for at producere strøm – det gælder også for krydstogtskibe. Udslip af NO_x - kvælstofilter – fra disse hjælpemotorer kan reduceres gennem benyttelse af SCR-katalysatorer, som fjerner en stor del af udstødningens NO_x. Indsatsen overfor NO_x fra skibe er dog stadig relativt ny, hvorfor flere miljøteknologiske løsninger stadig er på udviklingsstadiet.

Partnerskabet for Renere Skibsfart med Danmarks Rederiforening og Miljøstyrelsen medvirker aktivt til udviklingen af netop denne type teknologi, idet eksempelvis udvikling af NO_x- reducerende motortechnologi (Low NO_x dyser) og standardiserede SCR-løsninger er blandt de projekter, der har modtaget støtte under regeringens miljøteknologiske handlingsplan.

Det er desuden en mulighed at flytte krydstogtskibenes kajpladser længere væk fra boliger i havnen, hvilket gør skibenes luftforurening ved boligerne mindre. Københavns Havn (Copenhagen Malmø Ports) oplyser, at de arbejder for i 2012/2013 at flytte ca. 50 % af Frihavnens krydstogtskibe ud til en ny kaj for krydstogtskibe i Nordhavnen, hvor afstanden til boliger er større.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp