

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-502-00059

Den 27. august 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 874 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 876 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for, hvorfor man ikke indfører automatisk kontrol med miljøcertifikater via kameraer ved indkørsel til miljøzonerne ligesom i England?

Svar

I London anvendes et avanceret elektronisk overvågningssystem, der filmer al trafik på vej ind i London. Systemet blev udviklet i forbindelse med indførelse af en betalingsring i det centrale London. Der kræves ikke mærker på køretøjerne. I stedet skal man registrere sit køretøj i en database, inden man kører ind i byen. Analyse af overvågningsfilmene leverer automatisk genkendelse af nummerplader, og disse oplysninger kontrolleres i forhold til databasen over køretøjer med godkendelse.

I Danmark valgte man i forbindelse med den første lov om adgang til indførelse af miljøzoner at følge samme model som i Tyskland. Det vil sige krav om miljøzonemærker på alle køretøjer, der er omfattet af kravene i miljøzonen.

Dette engelske system er i sagens natur meget kompliceret og omkostningstungt. Det blev derfor i forbindelse med det lovforberedende arbejde vurderet, at den tyske model var mere proportional og langt mindre kompliceret end det system, der er udviklet i London, og at det samtidig gav en høj grad af synlighed omkring eventuelle overtrædelser af reglerne.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen