

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00059

Den 27. august 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 875 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 875 (alm. del)

Vil ministeren sørge for, at reglerne i miljøzonerne bliver håndhævet af politiet, så borgerne i København og de andre store byer får den renere luft, som lovgivningen lægger op til?

Svar

Ansaret for tilsyn og håndhævelse med, at miljøzonereglerne overholdes, ligger hos de involverede kommuner og hos politiet.

Københavns Politi oplyser overfor Miljøstyrelsen, at reglerne bliver håndhævet efter intentionerne i lovgivningen. Ifølge politiet bliver der skrevet masser af bøder ud, og der er således rejst 16 sigtelser for overtrædelse af reglerne fra de blev skærpet 1. juli 2010. Desuden benyttes muligheden for tilbageholdelse af udenlandske køretøjer.

Der har i forbindelse med udvidelsen af miljøzonen i København i november 2009 været problemer med skiltningen. En del af problemet har været manglende skiltning ved motorvejsafkørsler, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed.

Amagermotorvejen er ikke omfattet af miljøzonereglerne. For at give vognmænd mulighed for at fravælge en afkørsel, der fører direkte ind i miljøzonen, har det været nødvendigt at opsætte forvarslingsstavler. I modsat fald ville chauffører kunne komme i den situation, at de drejede fra og derefter nåede frem til et 'adgang forbudt' skilt uden mulighed for at returnere til motorvejen.

Københavns kommune oplyser, at der fortsat mangler et enkelt forvarslingskilt, men at skiltningen nu er tilstrækkelig til, at kontrollen med, at reglerne i miljøzonen overholdes, gennemføres på samme niveau som før udvidelsen af zonen i november 2009.

Mulighederne for at håndhæve miljøzonereglerne blev med vedtagelsen af L 210 skærpet yderligere.

Karen Ellemann

/ Anne-Marie Rasmussen