

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00340

Den 17. august 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 21. juli 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 870 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 870 (alm. del)

Ministeren bedes redegøre for de sager, hvor der er givet dispensation for kravet om at have et partikelfilter monteret på tunge dieselmotorer, der skal køre i en miljøzone, i år.

Svar

Miljøstyrelsen oplyser, at der fra den 1. januar 2010 til den 30. juli 2010 er givet dispensation til 34 ud af 75 ansøgere. Dispensationerne fordeler sig på forskellige grupper med følgende begrundelser:

1. unikt specialkøretøj: 2 mærker.
2. bopæl i miljøzone: 3 mærker til 2 ansøgere.
3. særlig situation ved oprettelsen af Odense miljøzone: 1 mærke.
4. offentlig interesse: 238 mærker til 17 ansøgere.
5. særlige omstændigheder, herunder særlige økonomiske forhold: 5 mærker til 5 ansøgere.
6. studenterkørsel/kontrakt indgået før oprettelse af miljøzone: 1 mærke.
7. køretøj/filter bestilt, men forsinket på grund af leverandørens forhold: 4 mærker til 4 ansøgere.
8. teknisk umuligt at montere filter: 1 mærke.
9. sikkerhedsmæssigt uforsvarligt at montere filter: 1 mærke.

I alt er der således uddelt 255 dispensationsmærker i de første syv måneder af 2010. Der er ca. 40.000 tunge køretøjer i Danmark, der er indregistreret første gang før 1. oktober 2006 og dermed ikke opfylder kravene i miljøzonerne med mindre, at de har fået eftermonteret et partikelfilter.

Alle dispensationerne er tidsbegrænsede, og kun seks ud af det samlede antal tildelte mærker har en varighed på et år. Alle andre mærker har en kortere varighed, typisk nogle måneder. Den gruppe, der er begrundet i en offentlig interesse, har en varighed helt ned fra en enkelt dag og op til maksimalt to måneder.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen