

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
[udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk)

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)  
[per.clausen@ft.dk](mailto:per.clausen@ft.dk)

Den 23. november 2009

**Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 87 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

#### **Spørgsmål 87**

Vil ministeren gøre rede for de forudsætninger i DMU's 2020-scenarier, der bygger på en antagelse om uændret passagertrafik frem til 2020 (jf. Ship emissions and air pollution in Denmark - Present situation and future scenarios, s. 13), set i lyset af de ændringer, der opstår ved en evt. fast forbindelse over Femernbælt, og dermed bortfald af færgetrafikken?

#### **Svar**

Det er ifølge DMU overvejende sandsynligt, at en fast forbindelse over Femernbælt og bortfald af færgetrafikken vil føre til ændrede udledninger i dette område. Undersøgelse af dette aspekt lå imidlertid ikke indenfor projektets rammer.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp