

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00340

Den 17. august 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 21. juli 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 868 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 868 (alm. del)

Ministeren bedes redegøre for, hvilke konkrete sager, der har ført til, at miljøministeriet pr. 1. juni 2010 har udvidet mulighederne for at give dispensation for kravet om at tunge dieselmotorer, der skal køre i en miljøzone skal have monteret et partikelfilter.

Svar

Miljøbeskyttelseslovens § 15 c giver miljøministeren mulighed for at dispensere fra partikelfilterkravet i lovens § 15 b i særlige tilfælde. Denne adgang er delegeret til Miljøstyrelsen og nærmere reguleret i bekendtgørelse om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. Miljøstyrelsen kan efter bekendtgørelsens § 12 give dispensation fra partikelfilterkravet, hvis montering af et partikelfilter på et køretøj vil være sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, eller hvis der foreligger særlige omstændigheder og en dispensation vil være af miljø- og sundhedsmæssig underordnet betydning.

Miljøstyrelsen har på denne baggrund udviklet en praksis for tildeling af dispensationer, og denne praksis revideres løbende på baggrund af indhøstede erfaringer. I overensstemmelse med Folketingets Ombudsmands anbefaling offentliggør Miljøstyrelsen løbende dispensionspraksis, efterhånden som den nuanceres. Det kan derfor ikke generelt siges, at der før og efter den 1. juni 2010 er en forskellig dispensionspraksis, idet praksis løbende udvikles.

Den præcisering af dispensionspraksis, som er offentliggjort den 1. juni 2010, tager højde for, at der er en type dispensationer fra partikelfilterkravet i miljøzonerne, som kan begrundes i ønsket om at kunne gennemføre aktiviteter af en offentlig, samfundsmæssig interesse. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der udover at være en offentlig interesse i at kunne gennemføre en aktivitet også skal være en tungtvejende grund til, at de køretøjer, der er nødvendige for at kunne gennemføre aktiviteten, ikke påmonteres

partikelfiltre. Yderligere er det altid et vigtigt element i vurderingen, at dispensationen er af underordnet miljø- og sundhedsmæssig betydning.

Miljøstyrelsen har med baggrund i hensynet til en offentlig interesse givet dispensation til nogle cirkus, således at de kan køre ind i miljøzonen ved forestillingernes begyndelse og ud ved forestillingernes afslutning, men ikke køre rundt inde i zonen i den mellemliggende periode.

Herudover har Miljøstyrelsen givet Arriva og City-Trafik tidsbegrænsede dispensationer til en del af de køretøjer, der skal assistere DSB med transport af passagerer i forbindelse med sporarbejde på strækningen mellem Svanemøllen Station og Hillerød Station. Miljøstyrelsen har lagt vægt på, at kørslen inden for miljøzonen var meget begrænset og har desuden skåret dispensationerne ned til et tids- og antalsmæssigt minimum. Samtidig har styrelsen lagt vægt på DSBs oplysning om, at det ikke var muligt at finde andre busselskaber, der med så kort frist kunne stille et tilstrækkeligt antal egnede erstatningsbusser, der opfyldte miljøzonekravene, til rådighed ved påbegyndelsen af sporarbejdet. Dispensationerne er tidsmæssigt begrænset, så de kun gælder i første fase af sporarbejdet.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen