

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)
per.clausen@ft.dk

Den 23. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 86 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 86

Vil ministeren gøre rede for de aktuelle landbaserede konsekvenser af skibsfartens emissioner af SO₂, der med reference i DMU-rapporten om skibes forurening i Danmark (Ship emissions and air pollution in Denmark - Present situation and future scenarios, s. 12), viser at især den jyske vestkyst, den nordlige del af Kattegat, samt farvandet fra Bornholm til Langelandsbæltet er hårdest belastet?

Svar

DMU bekræfter, at de nævnte områder vil være de hårdest belastede områder med hensyn til udledninger af SO₂ fra skibe. Modelberegningerne af luftkoncentrationer af SO₂ (side 15 i DMU-rapporten) viser dog, at selv i disse områder er årsgennemsnit for luftkoncentrationerne af SO₂ under 2,5 µg/m³ og dermed under EU's grænseværdi for SO₂ for beskyttelse af human sundhed. Det vil heller ikke give anledning til overskridelse af EU's kritiske værdi for SO₂ for beskyttelse af vegetation, som ligger på 20 µg/m³.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp