

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 29. juni 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 11. juni 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 798 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

**Spørgsmål nr. 798 (alm. del)**

Vil ministeren besvare MPU alm. del - spørgsmål 593, for så vidt angår etablering af et genindvindingsanlæg for VOC'er ved udskibning af råolie i Fredericia sammenholdt med de pålagte udgifter for små og mellemstore virksomheder (bedes opgjort i sammenlignelige tal, f.eks. kr. pr. sparet ton VOC)?

**Svar**

Miljøcenter Odense har vurderet, at hvis en sammenligning med små og mellemstore virksomheder skal være meningsfuld, skal et antal parametre være sammenfaldende – henholdsvis valg af teknologi, olieprodukt, produktion og volumenstrøm.

Miljøcenter Odense har oplyst, at en redegørelse fra A/S Shell om mulige tekniske løsninger til nedbringelse af VOC emissionen fra udskibning af råolie fra Havneterminalen foreligger. Denne rapport gennemgår 7 teknologier til reduktion af VOC dampe og sammenligner teknologierne med hensyn til teknisk egnethed, kapitalinvesteringsstørrelser og driftsomkostninger.

Rapporten indgår i Miljøcenter Odenses aktuelle revision af miljøgodkendelsen for A/S Shell Havneterminalen, og centeret er i dialog med Shell om bl.a. teknik og økonomi i at genvinde VOC'er.

Miljøcenter Odense har oplyst, at A/S Shell i sin redegørelse for VOC-reducerende teknologier opererer med en slutanalyse af de fem mest egnede af i alt syv teknologier for Havneterminalen. Der er set på et tidsperspektiv med 14 års drifts- og afskrivningsperiode. Det vil beregningsmæssigt koste mellem 1.165 kr. - 5.230 kr. pr reduceret ton VOC.

Karen Ellemann/Anne-Marie Rasmussen