

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 29. juni 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 11. juni 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 793 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

**Spørgsmål nr. 793 (alm. del)**

Vil ministeren sætte emissionen af VOC fra udskibningen af råolie i Fredericia i mængdemæssig relation til andre emissioner fra industrielle anlæg omfattet af miljøvejledningen og til den samlede emission i Danmark?

**Svar**

Som oplyst i svar på spørgsmål 792 skelnes der mellem non-metan VOC og metan.

Miljøcenter Odense har oplyst, at A/S Shell Havneterminalen i deres Miljøtekniske beskrivelse har opgjort emissionen af non-metan VOC i 2008 til 3.021 tons ved en produktion på små 10 millioner tons råolie. Til sammenligning var non-metan VOC emissionen fra DONG's råolieterminal efter ½ års drift med degassinganlæg ca 3400 tons/år ved et flow på 13 millioner tons olie årligt. VOC emissionen fra Statoil i Kalundborg var ca. 300 tons ved en import på ca. 1 million ton råolie.

Som kilde til emission af non-metan VOC er Fredericia Havneterminal altså sammenlignelig med de 2 andre kilder. De tekniske forhold er dog ikke sammenlignelige.

Danmarks Miljøundersøgelser / Århus Universitet har i en redegørelse for nationale emissioner<sup>1</sup> opgjort emissionen af non-metan VOC i 2008 til at være ca. 13.000 tons for den gruppe, som omfatter aktiviteterne udvinding af olie og gas, lastning af skibe, transmission og distribution af olie og i mindre grad gas samt flygtige emissioner fra tankstationer.

Til sammenligning var den totale danske emission af non-metan VOC i 2008 godt 106.000 tons ifølge samme opgørelse.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen

<sup>1</sup> [http://www.dmu.dk/NR/rdonlyres/853095DF-5AA8-4F17-A2B6-68275277E6BA/0/Table\\_NMVOC.htm](http://www.dmu.dk/NR/rdonlyres/853095DF-5AA8-4F17-A2B6-68275277E6BA/0/Table_NMVOC.htm)