

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. bls-101-01348

Den 21. april 2010

sfjahi@ft.dk
udvalg@ft.dk

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 25. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 597 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 597 (alm. del)

Vil ministeren i forlængelse af MPU alm. del svar på spørgsmål 451 oplyse, hvilke hensyn der ud fra objektive kriterier vil kunne tilsidesætte hensynet til den daglige transports belastning af sundhed, miljø og energiforbruget?

Svar

Placeringen af sygehuse er en opgave for regionerne, hvis beslutning følges op af en planlægning i kommunerne.

Af "Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2009" fremgår det, at: "Der skal planlægges for en kommunal udvikling, hvor de mest persontrafikskabende trafikmål, kommunale og tværkommunale servicefunktioner, detailhandel, arbejdskraftintensive erhverv og den tætteste bebyggelse placeres, hvor der er god betjening med kollektiv trafik, eller hvor det er muligt at etablere god betjening med kollektiv trafik."

Endvidere skal kommunerne i kommuneplanerne i forbindelse med udlæg af nye og ved ændret anvendelse af eksisterende by- og erhvervsarealer redegøre for ændringer i transportefterspørgslen. Hermed skal kommunerne redegøre for de trafikale konsekvenser for den kommunale og statslige infrastruktur, så det kan vurderes, om den forudsatte fremtidige infrastruktur er tilstrækkelig.

Der er således i det hele taget tale om en kommunal planlægning, som med udgangspunkt i ovenstående sker konkret i hvert tilfælde.

Karen Ellemann/ Sven Koefoed-Hansen