

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 13. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 24. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 595 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

Spørgsmål nr. 595 (alm. del)

"Hvad er efter miljøministerens opfattelse den bedst tilgængelige teknologi ved reduktion af kulbrinte-forurening fra udslibning af råolie?"

Svar

Jeg kan oplyse, at Miljøministeriets Miljøcenter Odense, som er miljømyndighed for Shell, har oplyst, at der er to principper, som anvendes ved fjernelse af VOC fra lastning af skibe: det ene er dampgenvinding, og det andet er destruktion. Det første princip benytter sig af teknologier som absorption eller membran-filtrering, mens det andet princip baserer sig på forbrænding.

Begge principper med de tilhørende teknologier har fordele og ulemper, og en afvejning beror derfor på en konkret teknisk analyse og vurdering.

Miljøcenter Odense vurderer for nærværende, hvilken teknologi der teknisk og økonomisk vil være at foretrække også under hensyntagen til risikoen forbundet med den daglige drift på den pågældende placering.

Karen Ellemann/ Kristoffer Slottved