

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 13. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 24. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 591 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

Spørgsmål nr. 591 (alm. del)

"Kan ministeren bekræfte, at man i Norge anvender genindvindingsanlæg for kulbrinterne ved udskibning af råolie?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøministeriets Miljøcenter Odense. De har svaret, at der i Norge de senere år er satset meget på udvikling af genvindingsanlæg (VRU-anlæg) til installation på skibe. Den nyeste teknologi giver mulighed for en væsentlig reduktion af VOC emissionen i forbindelse med lastning. Udviklingen er drevet af krav fra de norske miljømyndigheder om reduktion af VOC emissionen fra de norske offshore felter.

Miljøcenter Odense har erfaret, at der er indgået aftale med et antal olielicenshavere om at anvende VOC genindvindingsanlæg på alle "shuttle" tankskibe, som servicerer de norske olieletter. Der er således tale om en afgrænset flåde af tankskibe, som benyttes i fast rutefart, og som er udstyret med disse genvindingsanlæg. I Danmark arbejdes der tilsvarende med reduktion af VOC fra de danske off-shore felter. Operatørerne har i off-shore handlingsplanen forpligtet sig til at benytte skibe, der har installeret udstyr til at reducere VOC ved transport af olie.

Karen Ellemann/ Kristoffer Slottved