

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 13. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 24. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 590 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

Spørgsmål nr. 590 (alm. del)

"Vil ministeren oplyse, hvilke grænseværdier der normalt gælder for emission af kulbrinter fra benzintanke og industrianlæg? Og hvor store emissioner, der finder sted fra udskibningen af råolie i Fredericia?"

Svar

Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin" indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/63/EF af 20. december 1994 om forebyggelse af emissioner af flygtige organiske forbindelse (VOC) ved benzinoplagring og benzindistribution fra terminaler til servicestationer.

I bekendtgørelsen er der ikke fastsat specifikke grænseværdier for VOC-udledning fra benzintanke og industrianlæg, men udledningen søges reguleret gennem bestemmelser om indretningen af anlæggene.

Bekendtgørelsen fastsætter bl.a., at tanke med udvendigt flydetag skal være forsynet med tætninger, som dækker mellemrum mellem tankvæggen og flydetagets udvendige omkreds. Tætningerne skal sikre, at der tilbageholdes mindst 95 % af dampene i sammenligning med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med udstyr til tilbageholdelse af dampe.

På Havneterminalen er tanke med oplag af benzin forsynet med indvendigt flydetag, og der forefindes et dampgenvindingsanlæg (VRU), der anvendes i forbindelse med udskibning af bl.a. benzin. Ifølge den miljøtekniske redegørelse er emissionen af VOC fra benzintankene reduceret fra 96 ton i 2006 til 4 ton i 2008.

Bidraget fra udskibningen af råolie er estimeret til ca. 5.600 tons VOC/år, før degassinganlægget blev installeret. Degassinganlægget på råolieterminalen er estimeret til at have reduceret VOC emissionen med ca. 26 %, således at

emissionen er reduceret til ca. 4.000 tons VOC/år fra udskibningen på Havneterminalen.

Karen Ellemann/ Kristoffer Slottved