

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-00871

Den 13. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 24. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 588 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

Spørgsmål nr. 588 (alm. del)

"Vil miljøministeren redegøre for den hidtidige sagsbehandling for så vidt angår forureningen med kulbrinter fra udslibningen af råolie fra Shell's og DONG's side i Fredericia Havn?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøministeriets Miljøcenter Odense. Centeret overtog den 1. januar 2007 tilsynet med Havneterminalen i Fredericia fra Vejle Amt. Centeret har fulgt op på den aftale, som amtet indgik med Dansk Shell A/S den 6. december 2006 om en overordnet arbejdsplan for revision af Havneterminalens miljøgodkendelse. Aftalen inkluderer en opfordring Miljøstyrelsen sendte Vejle Amt i marts 2006 om at vurdere mulighederne for yderligere at reducere VOC-emissionen ved lastning af olie fra Havneterminalen.

Miljøcenter Odense modtog i flere omgange og senest 31. marts 2008 en miljøteknisk beskrivelse inklusive opdaterede rapporter vedrørende støj, lugt og redegørelse for VOC-emissioner.

Miljøcenter Odense valgte imidlertid i 2008 i første omgang at prioritere risikoarbejdet for Shell Raffinaderiet og Havneterminalen, og derfor blev revisionen af miljøgodkendelsen midlertidigt sat i bero.

Revisionen af miljøgodkendelsen blev genoptaget i april 2009. På grund af betydende miljømæssige forbedringer på Havneterminalen siden den miljøtekniske redegørelse fra 2007 blev Shell Havneterminalen bedt om at foretage en opdatering af den miljøtekniske beskrivelse. Siden 2007 er degassing anlægget taget i drift på Råolieterminalen, der er installeret interne flydetage på benzintanke, der anvendes dampgenvindingsanlæg (VRU) ved udslibning af bl.a. benzen og benzin, og endelig har Havneterminalen udflyttet bitumen aktiviteter til andet sted end Fredericia.

På et møde mellem Miljøcenter Odense og Shell A/S Havneterminalen den 11. november 2009 blev det aftalt, at Shell skulle foretage fornyede beregninger i forhold til emissionerne af støj, lugt og VOC fra aktiviteterne på Havneterminalen i Fredericia.

Sådanne beregninger blev modtaget i Miljøcenter Odense den 1. marts 2010 og danner grundlag for den igangværende revision af miljøgodkendelsen, herunder revisionen af udledning af kulbrinter fra udslibningen af råolie fra Shell A/S Havneterminalen i Fredericia.

Miljøcenter Odense forventer at have et udkast til miljøgodkendelse færdigt ultimo maj 2010.

Karen Ellemann/ Kristoffer Slottved