

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-109-00296

13. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 17. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 579 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål nr. 579 (alm. del)

Er ministeren enig i, at det er en fordel, at området omkring Arktis får miljøregler så hurtigt som muligt, inden at sejlads i Nordøstpasset bliver en fastforankret sejlroute i sommermånederne inden for de kommende år?

Svar på spørgsmål nr. 579 (alm. del)

Vi har fra dansk side derfor taget initiativ til et arktisk miljøministermøde i juni 2010, hvor de arktiske miljøministre, miljøministre fra observatørlandene samt oprindelige folks organisationer er inviteret. På mødet vil vi drøfte den forventede stærkt stigende skibstrafik i Arktis med de deraf følgende konsekvenser for det sårbare arktiske havmiljø. Hensigten med mødet er at udarbejde en fælleserklæring med fokus på mulige beskyttelsestiltag inden for rammerne af IMO.

Arktisk Råds ministerdeklaration fra april 2009 lægger netop op til, at de arktiske lande samarbejder om udviklingen af relevante tiltag til begrænsning af miljøpåvirkningerne af skibstrafikken i Arktis indenfor IMO. En arbejdsgruppe under Arktisk Råd "Protection of the Arctic Marine Environment" (PAME) har således udarbejdet rapporten "Arctic Marine Shipping Assessment 2009 Report" (AMSA), som indeholder anbefalinger til beskyttelse af havmiljøet. En af rapportens anbefalinger omhandler muligheden for at udpege særlige havområder SA'er (Special Area) eller PSSA'er "specielt følsomme havområder" (Particular Sensitive Sea Area) i særligt sårbare og vanskelig sejlbare geografiske områder. Sådanne områder skal udpeges i IMO. Det sker på baggrund af havområdets økologiske tilstand, hvor det skønnes nødvendigt at indføre særlige bestemmelser til beskyttelse af havmiljøet i forhold til skibstrafikken.

I forbindelse med udpegning af et PSSA/SA fastsættes typisk regler indenfor en række indsatsområder i den globale MARPOL konvention, som beskytter det globale havmiljø mod dumping af olie, farlige stoffer, affald og udledning af NOx/SOx.

Et forslag om udpegning skal ledsages af et forslag til yderligere tiltag, såkaldte Associate Protective Measures (APM) som blandt andet kan omfatte forbud mod olietankskibe med enkeltskrog; udpegning af områder hvor skibsfart fuldstændigt bør undgås; forbud mod udledning af spildevand og affald mm.

IMO's søsikkerhedskomiteé MSC besluttede desuden i juni 2009 at udarbejde et udkast til internationale obligatoriske regler for sikker sejlads i polarområder med baggrund i den stigende trafik af last- og passagerskibe – også kaldet polarkoden. Vi har fra Dansk side i den forbindelse udarbejdet en risikoanalyse for sejlads i de arktiske

farvande og har i samarbejde med bl.a. Canada indsendt forslag til polarkoden. I februar 2010 besluttede IMO at tage udgangspunkt i den danske risikoanalyse i det videre arbejde. Polarkoden forventes færdig i 2011.

Jeg kan desuden oplyse, at MEPC har vedtaget nye regler vedrørende olieoverførsler til søs i MARPOL regi. Reglerne træder i kraft 1. januar 2011 og lægger sig tæt op af de nuværende danske regler på området. Under Arktisk Råd er arbejdsgruppen "Emergency, Preparedness, Prevention, Response" (EPPR) pt. ved at udarbejde "Guidelines and Strategies for Oily Waste Management in the Arctic Regions", som forventes forelagt på Arktisk Råds ministermøde i 2011.

Miljøministeriet er altså, som det fremgår, allerede nu involveret i adskillige aktiviteter, som skal hjælpe til med at beskytte miljøet i Arktis. Danmark har været og er stadig aktivt involveret i arbejdet i IMO og Arktisk Råd.

Arbejdet i de forskellige internationale fora koordineres tæt med de grønlandske myndigheder.

Jeg vil naturligvis sammen med min grønlandske kollega følge resultaterne og anbefalingerne tæt, og med det kommende miljøministermøde i Ilulissat håber jeg, at vi kan få sat yderligere politisk fokus på området, som kan medvirke til at bevare det særlige og sårbare arktiske miljø.

Karen Ellemann

/ Claus Torp