

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-00762

Den 9. april 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 15. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 563 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (E).

Spørgsmål nr. 563 (alm. del)

Ministeren bedes redegøre for, hvordan Danmark vil arbejde for at få opfyldt de politiske målsætninger, som er indeholdt i Kommunernes Internationale Miljø Organisations resolutioner "Resolution 1/05 A Convention on Compensation for Damage in connection with the Carriage of Non Toxic Substances" og "Resolution 1/08 Lost containers from Shipping".

Svar

De to resolutioner fra Kommunernes Internationale Miljø Organisation (KIMO) vedrører forslag til regelsæt for håndtering af tabte containere fra skibe. KIMO finder, at der mangler international regulering af skibstransport af containere, der ikke indeholder olie- og kemikalier. KIMO anfører, at der findes et mere komplet internationalt regelsæt vedrørende skibstransport af olie og kemikalier. Det kan være et problem for kommunerne, hvis eventuelt tabte containere eller rester af disse forurener kysterne, herunder strandene.

Jeg kan oplyse, at jeg samt bl.a. fødevareministeren, transportministeren og forsvarsministeren den 3. marts 2010 modtog en henvendelse om samme problemstilling fra viceborgmester Jørgen Nørby, Lemvig, der er formand for KIMO - Danmark. Henvendelsen indeholdt bl.a. de to resolutioner, som spørgeren har henvist til.

Jeg vil derfor koordinere min endelige besvarelse af folketingsspørgsmålet med de ovenfor nævnte ministre, samt økonomi- og erhvervsministeren, der har ressortansvaret for skibsrelaterede spørgsmål og beskæftigelsesministeren, der har ansvaret for containeres konstruktion.

Jeg vil vende tilbage med et svar inden udgangen af denne måned.

Karen Ellemann/ Helle Pilsgaard