

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ministeren
J.nr. MST-109-00283
24. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 4. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 543 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. 543 (alm. del)

Vil ministeren i forlængelse af ministeriets pressemeddelelse af 6. januar 2010 oplyse præcist, hvilke miljø- og klimakrav der stilles i forbindelse med indgåelse af taxaordninger i ministeriet, herunder hvordan miljø- og klimakrav vægtes i forhold til pris, jf. MPU alm. del - bilag 265?

Svar

Miljøministeriet har som beskrevet i den omtalte pressemeddelelse indgået en frivillig aftale med Dansk Taxi Råd og Klima- og Energiministeriet.

Med udgangspunkt i den frivillige aftale har Miljøministeriet herefter i samarbejde med de potentielle tilbudsgivere udarbejdet en kontrakt for leverance af taxikørsel. Der er tale om en midlertidig aftale gældende fra 1. april 2010 til 31. december 2010, mens et nyt udbud forberedes.

I kontrakten indgår miljø- og energikrav i overensstemmelse med aftalen med Dansk Taxi Råd. Der er tale om følgende minimumskrav: 60 % af de taxier, der kommer til at køre for ministeriet i 2010, vil være i energiklasse C eller bedre, 100 % vil have påmonteret partikelfilter. Desuden forpligter taxiselskabet sig til at udarbejde en plan for uddannelse af chauffører i "eco-drive" samt en plan for, hvordan miljø- og energirigtige kørsel dokumenteres.

Herefter er udvælgelsen af taxiselskabet i den midlertidige aftale baseret på størrelsen af den tilbudte rabat på kørslen. Ved det kommende udbud, som har forventet kontraktstart januar 2011, vil miljø og energi igen indgå som tildelingskriterier. Hvilke krav, der her vil blive stillet, og hvordan vægtningen bliver, er endnu ikke afklaret. Dog kan det oplyses, at Miljøministeriet ved det forrige udbud på området fastsatte vægtningen til 40 % miljø og 60 % økonomi.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen