

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-709-00173

Den 26. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 4. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 525 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

**Spørgsmål nr. 525 (alm. del)**

Kan ministeren oplyse om kemikalietankeren Dover, som har ligget de sidste 9 måneder i Korsør Havn, er solgt til ophugning eller videre drift, jf. Sjællandske Tidende den 26. februar 2010: "Egypter har købt skandaleskibet Dover"? Og i fald kemikalietankeren er solgt til ophug, vil ministeren oplyse, om salget er anmeldt til Miljøstyrelsen?

**Svar**

Spørgsmålet har været forelagt Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henvise til:

"Det fremgår af retsbogsudskriftet fra retten i Næstved, hvor Dover blev solgt på tvangsaktion, at der blev budt 5.000 kr. på kemikalietankeren Dover. Desuden skulle køber afholde en række væsentlige udgifter, som skulle betales ud over købssummen. Udgifterne skulle dække bemanning, olie, vand og lignende. Det vil sige, at køber i alt skulle betale et 1-cifret millionbeløb, for tankeren og ikke kun de 5.000 kr., som det fremgår af Sjællandske Tidende.

Miljøstyrelsen har været i kontakt med den nye ejer og orienteret ham om reglerne for ophugning af skibe, hvis hans hensigt var at sende tankeren til ophugning. I den sammenhæng har Miljøstyrelsen desuden bedt den nye ejer om en række oplysninger i forhold til hans intentioner med tankeren, og dokumentation for skibets certifikater og klassifikationer.

Ejer har meddelt Miljøstyrelsen, at han er indstillet på at komme med disse informationer, men at han har behov for noget tid til at fremskaffe disse, idet han er i proces med certificeringen af skibet.

Miljøstyrelsen har været på uanmeldt inspektion af skibet. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at skibet er velholdt og i god stand. Der er ingen umiddelbare tegn på, at tankeren er direkte på vej til ophugning. Det samlede indtryk efter inspektionen var, at skibet er handlet med drift for øje.

Tankeren er p.t. tilbageholdt af Søfartsstyrelsen. Først når der foreligger en rapport udarbejdet af et klassificeringsselskab og et nyt flag, kan skibet frigives.

Miljøstyrelsen har meddelt ejeren, at Dover ikke må forlade Korsør havn før de oplysninger, som der er blevet bedt om, er fremskaffet, også selv om Dover skulle blive frigivet af Søfartsstyrelsen. Når dokumentationen foreligger fra ejeren, vil Miljøstyrelsen foretage en endelig vurdering af sagen.”

Karen Ellemann

Anne-Marie Rasmussen