

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-101-01245

Den 5. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 9. februar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 411 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 411 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for, hvorfor det nationale testcenter for vindmøller ved Østerild ikke kan placeres til havs?

Svar

Jeg kan oplyse, at Vindmølleindustrien har oplyst følgende om baggrunden for, at det nationale testcenter ikke kan placeres på havet.

"Prototyper skal opstilles og afprøves i områder, hvor store komplekse landskabs-elementer i terrænet ikke må have indflydelse på målingerne, men hvor landskabsruheden skal være det dominerede element. Det vil sige, at der ønskes en enkel topografi, hvor der er veldefinerede vindforhold, men hvor landskabs-elementer som eksempelvis skov ikke har en dominerende effekt på målingerne.

Ruheden i landskabet bestemmes af de forskellige elementer, der er i landskabet f.eks. skove, læhegn, bygninger, havet. Turbulensen beskriver variationen i vinden.

Det er nødvendigt i forhold til test og forskning med en høj middelvind for at få store belastninger på møllen, således at møllen som helhed kan afprøves grundigt under hårde betingelser.

Der bør samtidig i et udvalgt område være mulighed for, at der i visse vindretninger er komplicerede vindforhold med højere turbulens, så de kraftigere påvirkninger kan bidrage til at påvise eventuelle svagheder i dimensioneringen af prototypen.

De bedst egnede arealer er åbne vestjyske terræner /vestvendte kyster samt områder med stor ruhed. Disse arealer er typisk beliggende i et bælte langs den jyske vestkyst ca. 0-40 km fra kysten. En ideel site er en site med én sektor fra vest med en ruhedsklasse på 1-1,3 og med en ruhedsklasse fra de øvrige sektorer på mellem 1-2. Havet som landskabstype har en ru-

hedklasse på 0, og vinden på havet giver derfor ikke den turbulens og kompleksitet, der er nødvendig for afprøvningen af en prototype.”

Klima- og Energiministeriet samt Risø/DTU er enige heri. Endelig nævner Risø/DTU, at tilgængeligheden til prototyperne skal være enkel, hvilket kan opnås på land, men ikke vil kunne opnås på havet.

Karen Ellemann

/

Sven Koefoed-Hansen