

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 405-00015

Den 1. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. februar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 377 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 377 (alm. del)**

Vil ministeren oplyse, hvilken myndighed, der har ansvaret, og hvordan det sikres, at pågældende myndighed griber ind, når gamle skibsvrag efterlades på vandet som affald, jf. en aktuel sag fra Roskilde Fjord, som er omtalt i artiklen "Jyllinges skibskirkegård" på [www.lokalavisen.dk](http://www.lokalavisen.dk) den 21. januar 2010 (lokalavisen/Egedal)?

**Svar**

Jeg kan overordnet oplyse, at forholdene til søs er sådan, at den enkelte er ansvarlig for sine handlinger og sin ejendom. Den altovervejende hovedregel er derfor, at ejeren selv skal fjerne vraget.

Indledningsvist skal jeg desuden fastslå, at Miljøministeriet er afskåret fra at gribe ind i den konkrete typ sager.

./ Myndighederne har dog visse forpligtelser på området. Disse forpligtelser fremgår af vedlagte notat. Notatet bygger på bidrag fra Forsvarsministeriet, Transportministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet. Det fremgår af notatet, at myndighederne først og fremmest har ansvar for fjernelse af vrage, hvis der er risiko for forurening eller hvis der er fare for sejladsikkerheden. Desuden kan myndighederne kræve, at der sker fjernelse af vrage, hvis der er risiko for skade på kysten eller kystbeskyttelses anlæg. Desuden skal transportministerens tilladelse indhentes, såfremt der anbringes fartøjer på søterritoriet, der agtes anvendt til andet end sejlads.

I den foreliggende sag, er der - så vidt det er oplyst - kun ønske om fjernelse af skibe, der i øvrigt næppe kan betegnes som vrage, af æstetiske hensyn. Myndighederne er derfor afskårede fra at gribe ind.

Karen Ellemann

/

Helle Pilsgaard