

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-501-00256

Den 5. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 26. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 367 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### Spørgsmål nr. 367

Vil ministeren fremsende en opgørelse, der viser hvor mange leveår i København og Frederiksberg, det vil kunne redde, hvis dieselvarevogne fra før 2002 fik monteret partikelfilter på for at køre i miljøzonen, hvor mange leveår i København og på Frederiksberg, det vil kunne redde, hvis alle dieselvarevogne fik monteret partikelfilter på for at køre i miljøzonen, samt oplyse hvor mange procent leveår, det vil kunne redde, hvis alle dieselvarevogne fik monteret partikelfilter i stedet for kun dieselvarevogne fra før 2002?

#### Svar

Miljøstyrelsen har oplyst følgende estimat over undgåede tabte leveår i miljøzonen København og Frederiksberg ved montering af partikelfiltre:

Sundhedseffekter i alt 2010 - 2030	Alle varebiler	Kun Euro 0-2 biler (før 2002)
Lukkede filtre	178	52
Åbne filtre	56	16

Antallet af undgåede tabte leveår i miljøzonen i København og Frederiksberg vil være 71 % lavere, hvis der kun monteres partikelfiltre på dieselvarevogne fra før 2002 og ikke på alle dieselvarevogne.

Det skal understreges, jf. også besvarelsen af spørgsmål 258, at beregningsprisen, der ligger til grund for estimerne, er baseret på stationære kilder. Beregningspriser for emissioner fra vejtransport vil være noget højere og resultere i højere estimer.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen