

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00198

Den 30. oktober 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 9. oktober stillet følgende spørgsmål nr. 3 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 3 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for, hvilke konkrete byer han forestiller sig fremover vil få tilladelse til at etablere miljøzoner?

Svar

Der henvises til besvarelse af spørgsmål S 71 den 12. oktober 2009.

Hertil kan nævnes, at Miljøstyrelsen på nuværende tidspunkt ikke er bekendt med, at der er akkrediterede målinger foretaget i overensstemmelse med Rådets direktiv 2008/50/EF om luftkvaliteten og renere luft i Europa, som dokumenterer, at yderligere byer kan anmode om at etablere miljøzoner.

I lovforslag om ændring af miljøbeskyttelseslovens regler om miljøzoner, der er sendt i høring 26. oktober 2009, foreslås det, at godtgørelse af, at en miljøzone i andre byer er berettiget, kan ske ved modelberegninger. Dog vil der være behov for, at disse modelberegninger baseres på detaljerede lokale trafikmålinger, samt at der gennemføres faktiske kampagnemålinger af luftforureningen af kortere varighed, typisk ca. fire uger.

Ordnningen for miljøzoner i flere byer vil blive nærmere beskrevet i de endelige bemærkninger til lovforslaget. Den overvejes også omtalt i den kommende bekendtgørelse om miljøzoner, der forventes udarbejdet parallelt med behandlingen af lovforslaget med forventet ikrafttrædelse 1. juli. 2010. Den gældende bekendtgørelse nr. 66 af 22. januar 2007 om miljøzoner vil blive afløst af denne nye bekendtgørelse.

Troels Lund Poulsen/ Kristoffer Slottved