

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00250

Den 5. marts 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. januar 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 257 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål nr. 257 (alm. del)

Kan ministeren bekræfte, at det teknisk kan lade sig gøre at installere lukkede filtre på dieseldrevne varebiler og tungere biler?

Svar

Færdselsstyrelsen oplyser, jf. svar på spørgsmål 49 vedrørende lovforslag L 24 til Folketingets Skatteudvalg, at principgodkendte partikelfiltre er beregnet til tunge køretøjer, og at disse filtre kræver individuel tilpasning til hver enkelt bil, f.eks. med hensyn til rørføring og positionering.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere, at de principgodkendte partikelfiltre er udviklet og godkendt med henblik på anvendelse på tunge køretøjer, men at det må formodes, at filtrene også vil kunne anvendes på lette køretøjer forudsat, at de vedligeholdes.

Færdselsstyrelsen oplyser endelig som svar på spørgsmål 70 vedrørende lovforslag L 24 til Folketingets Skatteudvalg, at der til en række bilmodeller ikke findes kommercielt tilgængelige, seriefremstillede partikelfiltre til eftermontering. Dette gælder såvel åbne som lukkede partikelfiltre. Færdselsstyrelsen har ikke kendskab til, at filtre ved individuel tilpasning til hver enkelt bil, f.eks. med hensyn til rørføring og positionering, kan monteres på alle bilmodeller.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen