

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.
Ref.
Den 19. januar 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. december 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 224 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Ida Auken (SF).

Spørgsmål 224

Ministeren bedes for hver af de konventioner, som Danmark endnu ikke har ratificeret, oplyse årsagen hertil og oplyse, hvornår regeringen er parat til at ratificere og dermed juridisk forpligtige sig til at føre disse miljøaftaler ud i livet.

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for de relevante styrelser, som har afgivet følgende svar:

1. Protokol til Basel-konventionen om erstatning og ansvar i forbindelse med grænseoverskridende transport (Protocol on Liability and Compensation), af 10. december 1999:
Protokollen er endnu ikke blevet ratificeret af nogen parter til konventionen. Der vil skulle gennemføres et juridisk udredningsarbejde om konsekvenser i forhold til national lovgivning og EU lovgivning, før ratifikationsprocessen kan starte. Dette arbejde skal gennemføres i nationalt regi og er p.t. ikke planlagt.
2. Den europæiske konvention om strafferetlig beskyttelse af miljøet (Convention on the Protection of Environment through Criminal Law), underskrevet den 4. november 1998:
Europa-Parlamentet og Rådet har efter Danmarks underskrivelse af Europarådets konvention om strafferetlig beskyttelse af miljøet vedtaget direktiv 2008/99/EF af 19. november 2008 om strafferetlig beskyttelse af miljøet. Direktivet skal være implementeret inden 26. december 2010. Konventionen går på nogle områder videre end selve direktivet. Indtil videre har kun Estland ratificeret konventionen. Ingen af de øvrige EU-medlemslande har endnu foretaget ratificering. Det kræver 3 ratificeringer før konventionen træder i kraft. Der er endnu ikke taget stilling til, hvorvidt Danmark skal ratificere konventionen.

3. Protokol om vand og sundhed under FN's konvention om beskyttelse og udnyttelse af grænseoverskridende vandløb og søer, 17. juni 1999:
Protokollen har ingen betydning for Danmark, hvor der kun er grænsevandløb fælles med Tyskland. Forholdene omkring disse vandområder er fuldt reguleret af aftale mellem de to lande. Det er derfor besluttet ikke at ratificere protokollen.
4. Protokol om strategisk miljøvurdering (SEA-protokollen) til Espoo konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne, 21. maj 2003:
Protokollens regler er fuldt implementeret i Danmark med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet. Ratifikation af protokollen vil blive gennemført i første halvår af 2010.
5. Protokol om privatretligt ansvar for grænseoverskridende skader forårsaget af farlig virksomhed til 17. marts 1992-konventionerne om henholdsvis beskyttelse og udnyttelse af grænseoverskridende vandløb og internationale søer; samt grænseoverskridende virkninger af industriulykker, 21. maj 2003:
Spørgsmålet om ratifikation er under overvejelse, herunder hvilken betydning det vil have for regler, der er fastlagt til gennemførelse af miljøansvarsdirektivet. Tidsrammen for ratifikation er endnu ikke endeligt fastlagt.
6. Konvention om administration og kontrol med skibes ballastvand og sediment (Ballastvandkonventionen), 13. februar 2004:
Lovforslag, der gennemfører konventionens regler, er under udarbejdelse og forventes fremsat i næste folketingssamling. Herefter vil konventionen kunne ratificeres.

For så vidt angår de følgende to aftaler har jeg indhentet bidrag fra henholdsvis Udenrigsministeriet (nr.7) og Økonomi- og Erhvervsministeriet (nr. 8).

7. Protokol om miljøbeskyttelse vedrørende den antarktiske traktat af 1. december 1959, 4. oktober 1991:
"Det kan oplyses, at Danmark ikke har ratificeret Antarktis-traktatens miljøprotokol, idet der ikke findes danske aktiviteter på Antarktis, der kan berettige til et sådan skridt. Danske forskningsmæssige aktiviteter inden for dette område er primært koncentreret om Arktis (Grønland). Protokollen trådte i kraft den 14. januar 1998, da Japan som den 26. partner til Antarktis-traktaten ratificerede protokollen."

8. International konvention om farlige og skadelige stoffer og begrænsning af ansvar (HNS-konventionen), 3. maj 1996:
"HNS-konventionen blev ved lov nr. 599 af 24. juni 2005 om ændring af søloven indarbejdet i sølovens kapitel 11, der dog ikke er sat i kraft endnu. Årsagen hertil er, at flere lande, heriblandt mange EU-lande, oplevede betydelige vanskeligheder ved gennemførelsen af HNS-konventionen. FN's International Maritim Organisation (IMO) besluttede derfor i oktober 2007 at genåbne konventionen med henblik på at finde en løsning gennem en vedtagelse af en protokol til konventionen. Arbejdet med protokollen til HNS-konventionen, som Danmark har deltaget aktivt i og sat sit præg på, er nu ved at være færdigt. IMO afholder derfor en diplomatkonference i april 2010, hvor det forventes, at protokollen vedtages. Danmark vil herefter påbegynde indarbejdelse af ændringer til sølovens kapitel 11, som følger af protokollen til HNS-konventionen, med henblik på en snarlig ratifikation af konventionen. Folketingets Erhvervsudvalg har modtaget underretning om årsagen til at ratifikation af HNS-konventionen er indstillet."

På baggrund af de indhentede svar har jeg bedt ministeriets styrelser om øjeblikkeligt at tage skridt til, at de pågældende protokoller og konventioner bliver ratificeret.

Inger Støjberg

/

John Bæk Sørensen