

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00212

Den 29. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 4. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 133 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål 133

Vil ministeren kommentere materiale fra Det Økologiske Råd modtaget i forbindelse med foretræde for udvalget, vedr. ren luft i danske byer, jf. MPU alm. del - bilag 94?

Svar

Materialet skitserer Økologisk Råds forslag til, hvordan der kan opnås ren luft i danske byer gennem mere effektive miljøzoner og et stop for dispensationsansøgninger i forhold til overholdelse af grænseværdier for luftforurening.

Regeringen har allerede gennem miljøzonenloven skabt mulighed for, at de større byer i Danmark har kunnet etablere miljøzoner, der reducerer luftforureningen fra de tunge køretøjer. Kravene i de eksisterende miljøzoner skærpes ydermere til sommer, når også næste generation af tunge køretøjer omfattes af kravet om partikelfilter.

Derudover har regeringen lanceret en luftkvalitetsplan for partikelforurening i København og Frederiksberg. Den rummer en bred vifte af tiltag, der alle bidrager til at nedbringe luftforureningen. Tiltagene omfatter blandt andet muligheden for at skærpe reglerne i eksisterende miljøzoner med krav til varebiler, hvis luftforureningen overstiger grænseværdierne. Således skal dieselvarebiler fra før 2002 være udstyret med et partikelfilter og benzinvarebiler fra før 1995 være udstyret med en katalysator for at køre i zonerne, såfremt det kommende lovforslag vedtages.

Dermed indebærer regeringens forslag til skærpede miljøzoner på flere punkter den samme type tiltag, som foreslås af Økologisk Råd.

Regeringen er samtidig enig i behovet for at lave skrappe miljøzoner - og flere, hvis der også er behov for det, for at Danmark kan leve op til luftkvalitetskravene i de pågældende byer. Dette sikres netop gennem de foreslåede regler.

Mindre luftforurening og ren luft i byerne samt overholdelse af grænseværdierne for luftforurening er således vigtigt for regeringen, og der sættes ind på en række områder for at nå målene.

Troels Lund Poulsen

/

Kristoffer Slottved