



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0097

Dato: 11. Januar 2010

Til

Folketinget - Miljø- og Planlægningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 104 af 7. december 2009
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 104:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 30/10-09 fra Danmarks Automobilforhandler Forening, vedr. personbilers CO₂-udslip, jf. MPU alm. del - bilag 84?

Svar:

Danmarks Automobilforhandler Forening erklærer sig som modstandere af, at den værdibaserede registreringsafgift erstattes af en registreringsafgift baseret på tekniske kriterier, og anfører dernæst en række fordele ved at lade biler, der er mere end 10 år gamle skrotte.

Jeg er enig med Danmarks Automobilforhandler Forening i, at hovedgrundlaget for opkrævning af registreringsafgift bør være bilernes værdi. Jeg mener dog også, at dette hovedgrundlag giver god mulighed for at supplere registreringsafgiften med tekniske kriterier, der kan fremme ønskværdige egenskaber ved bilerne, f.eks. når det gælder miljø- og trafik-sikkerhed.

Omlægning af bilafgifterne i foråret 2007 indførte tekniske kriterier til begrænsning af udledningen af CO₂ fra biler. Afgiftsberegningen blev omlagt med et fradrag i registreringsafgiften for person- og varebiler på 4.000 kr. pr. km, bilen kører mere på literen end 16 km pr. liter for benzinbiler og 18 km pr. liter for dieslbiler, og et tillæg til registreringsafgiften på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 16 km pr. liter for benzinbiler og 18 km pr. liter for dieslbiler. Omlægningen har medført, at de biler, der anskaffes i dag, kører betydeligt længere på literen end tidligere. Mere energieffektive biler giver alt andet lige lavere udledning af CO₂.

Forslaget om en ny skrotpræmieringsordning kan jeg af flere grunde ikke gå ind for. Sagen er den, at skrotpræmieringsordninger blot fremskynder skrotninger, der alligevel ville være sket inden for et meget kort tidsrum. Registreringsafgiften af de biler, der købes til erstatning for de skrottede, ville derfor umiddelbart eller efter et meget kort tidsrum alligevel blive indbetalt til statskassen. De miljømæssige gevinster ved fornyelserne vil på samme måde være meget kortvarige.

En evaluering af ordningen fra 1994 – 95 viste, at den positive miljømæssige effekt var udlignet efter 1-2 år, idet skrotningen af ca. 65.000 biler blev fremrykket i gennemsnit med 1 år. Udgiften for statskassen var ca. 700 mio. kr.

Jeg kan tilføje, at der er nedsat et tværministerielt udvalg, der skal udarbejde et forslag til indførelse af grønne kørselsafgifter for lastbiler og personbiler, herunder en reduktion i registreringsafgiften.