

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)
per.clausen@ft.dk

Den 23. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 102 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 102

Vil Ministeren gøre rede for hvorvidt skibe fra lande, hvortil der traditionelt udflages, har dårligere miljøpræstationer, end skibe, der ikke er udflaget?

Svar

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til opgørelser, som sammenligner miljøpræstationer for skibe i forskellige lande. Danske skibe hører dog til blandt de yngste i verden, og derfor må det formodes, at skibe fra andre lande – også lande, der traditionelt udflages til - generelt vil have dårligere miljøpræstationer end de danske.

Reglerne for skibes udledninger af NOx og SOx i danske farvande er baseret på globale regler i MARPOL-konventionen, Annex VI, som er vedtaget i FN's søfartsorganisation IMO.

Det må forventes, at skibe, der anløber havne i et land, der har tiltrådt de pågældende regler, vil overholde reglerne, uanset hvilket flag de sejler under. Et land, som har tiltrådt MARPOL-konventionen samt de fleste andre IMO-konventioner, har også tiltrådt princippet om 'no more favourable treatment'. Dette indebærer, at et skib, der ikke følger reglerne, kan tilbageholdes af havnestaten, selv om flagstaten ikke har tiltrådt den pågældende konvention.

Troels Lund Poulsen / Claus Torp