

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
udvalg@ft.dk

J.nr. MST-501-00210

Per Clausen (EL)
per.clausen@ft.dk

Den 23. november 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 2. november 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 100 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 100

Vil ministeren skærpe grænseværdierne for udledningen af NOx'er gældende for skibe, der enten anløber danske havne eller besejler danske farvande?

Svar

Regeringen arbejder aktivt for at begrænse luftforureningen fra skibsfarten, dels gennem fremme af miljøteknologi i Partnerskab for Renere Skibsfart, og dels gennem en vedvarende indsats for skrapere internationale regler for skibsfartens miljøpåvirkning.

DMU's nye rapport er et resultat af Partnerskab for Renere Skibsfart, og rapporten udgør et vigtigt element i indsatsen overfor luftforurening fra skibsfart, ikke mindst i kraft af de beregnede fremtidsscenerier for 2011 og 2020. Rapporten viser, at svovlforureningen vil falde med over 90 % løbende frem mod 2020.

Dette er et resultat af nye ambitiøse regler i den Internationale Maritime Organisation IMO vedtaget efter pres fra bl.a. Danmark. Dermed er der taget væsentlige skridt for at begrænse svovlforureningen, men indsatsen stopper ikke her. Der udestår stadig en udfordring med at begrænse udslippet af partikler og NO_x, og denne indsats er i fokus i de kommende år.

Et af de vigtigste midler på både kort og lang sigt er implementering af rene teknologi, og netop luftområdet er et af de prioriterede områder i den aftale om fremme af miljøteknologi i 2010-2011, som er indgået mellem Folketingets partier i oktober 2009.

Regeringen arbejder desuden for skærpede regler i forhold til skibenes udledning af NOx. IMO's nye regler giver mulighed for at stille krav til skibenes NOx-udledninger i NO_x-emissions-kontrol-områder (NECA), og regeringen arbejder derfor sammen med omkringliggende lande for at gøre farvandene ved Danmark til NECA.

Derudover gør Danmark en aktiv indsats for udvikling af internationale regler, der begrænser skibsfartens miljøpåvirkning, ikke mindst når det gælder luftforurening. Globale regler er vigtige for begrænsning af luftforureningen

fra skibe i dansk farvand, fordi et skib efter folkeretten primært skal retsforfølges af myndighederne i det land, hvor skibet er registreret (flagstaten).

Troels Lund Poulsen / Claus Torp