



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. november 2009
J nr. 1002-0088

Klima- og energiminister Connie Hedegaards svar på MPU alm. del spørgsmål 10. Spørgsmålet er stillet af Pia Olsen Dyhr (SF).

MPU alm. del spørgsmål 10:

"Vil ministeren oplyse, hvorledes det hænger sammen med regeringens linie om, at søfarten skal bidrage med en 20 procents reduktion i 2020?"

Svar:

Fra dansk side arbejdes der for, at emissionerne fra international skibsfart i 2020 skal være reduceret med 20 % i forhold til emissionerne i 2005. Det svarer til, at sektoren skal reducere med 159 mio. tons, således at de samlede emissioner i 2020 maksimalt udgør 636 mio. tons.

Den danske holdning er således betydelig mere ambitiøs end målsætningen i Kommissionens meddelelse af 28. januar 2009, "Mod en global klimaaf tale i København", hvoraf det fremgår, at skibsfartens emissioner maksimalt bør udgøre 795 mio. tons CO₂ i 2020, jf. min besvarelse spørgsmål 9.

Lad mig afslutningsvis oplyse, at der på Rådsmødet (miljø) den 21. oktober 2009 blev opnået enighed om, at EU i de internationale forhandlinger om en ny klimaaf tale vil arbejde for et globalt reduktionsmål for international skibsfart på 20 pct. i 2020 forhold til 2005. EU landene har hermed skærpet ambitionsniveauet i forhold til Kommissionens meddelelse fra januar 2009.