



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W www.sum.dk

Folketingets Kommunaludvalg

Dato: 25. juni 2010
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMLBJ
Sags nr.: 1004673
Dok nr.: 250750

Folketingets Kommunaludvalg har den 14. juni 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 187 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristen Touborg (SF).

Spørgsmål nr. 187:

"I hvor stor udstrækning kan helikopteren afhente en patient i udkantsområderne direkte ved skadestedet, f.eks. om natten og i dårligt vejr m.v.?"

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 186 (KOU, alm. del), er der endnu ikke taget stilling til den nærmere organisering af forsøgsordningen med en lægehelikopter med base i Karup, herunder om helikopteren skal flyve om natten eller alene i dagtid. Det kan i den forbindelse oplyses, at lægehelikopteren i forsøgsordningen på Sjælland flyver i de lyse timer af døgnet. Det er her fra valgt at inkludere aften-/nattetimerne, da det er mere omkostningstungt og kompliceret.

Herudover skal det bemærkes, at der generelt er visse begrænsninger for anvendelse af lægehelikoptere. Vejrforhold påvirker helikopternes funktionsmuligheder, typisk grænseværdi for tilladt flyvning er vindhastighed på 17-25 m/sek., ved store temperatursvingninger over døgnet, som om vinteren, kan der være risiko for overisning, hvilket umuliggør helikopterflyvning, ligesom der er krav til sigtbarheden.

Den kan i den forbindelse nævnes, at lægehelikopteren i forsøgsordningen på Sjælland i den første måned af sin funktionstid har været "grounded" i 7 % af beredskabstiden pga. dårligt vejr. Dette ligger højere end erfaringerne fra Nordtyskland og skyldes det usædvanligt dårlige majvejr.

I forhold til at kunne afhente en patient direkte ved skadestedet, hvor der ofte vil være tale om en landing på en ikke-godkendt landingsplads, må det antages at afhænge af helikoptertypen (størrelse), hvor den vil kunne lande.

Der henvises desuden til besvarelse af spørgsmål nr. 17 (FIU 2008-2009, L 2, § 35).

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Lene Brøndum Jensen