

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 89)

18. december 2009

Besvarelse af FOU spørgsmål nr. 89 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aen, EL.

Spørgsmål nr. 89:

Vil ministeren oplyse stk.-prisen på de 14 JSF-fly, som Australien lige har købt samt Australiens forventede levetidsomkostninger pr. fly på over 30 år.

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der har oplyst følgende:

"Australien har bestilt 14 JSF fly fra en af de indledende produktionsleverancer, benævnt LRIP 6 (Low Rate Initial Production) med forventet levering i 2014. Australien har afsat en ramme på 3,2 mia. AUD til at dække udgifter til de 14 fly samt en lang række udgifter i forbindelse med flyanskaffelsen.

Udgiftsrammen skal udover flyene dække følgende:

- Transport af de 14 fly til Australien (færgeflyvning)
- Våben til brug for operative tests
- Uddannelse og træning i USA
- Simulatorudstyr til brug for operative tests
- Operative testaktiviteter i Australien
- Diverse missions- og støtteudstyr
- Indledende brug af reservedele og deployeringsudstyr
- Australsk andel af facilitet til softwareprogrammering vedrørende elektronisk krigsførelse
- Løbende betalinger til Australiens medvirken i JSF projektet
- Løbende aktiviteter med relation til industrien
- Administrative udgifter mm.

Der kan ikke ud fra den angivne udgiftsramme regnes en egentlig stykpris ud. Forsvarskommandoen kan ligeledes ikke estimere de australske forventede levetidsomkostninger, da de afhænger af anvendelsesmønstret, flyvetid pr. år og de operative roller mm."

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste. Det skal derudover påpeges, at de 14 australske fly, som nævnt ovenfor anskaffes i en af de indledende produktionsleverancer, der omhandler en afgrænset mængde af fly. Såfremt vi fra dansk side træffer beslutning om at

anskaffe JSF forventes dette først at finde sted, når flyene er overgået til fuld produktion. Det burde alt andet lige medføre en lavere anskaffelsespris pr. fly, idet der er tale om en noget større produktionsvolumen. Som omtalt i min besvarelse af FOU spørgsmål 40 er der sammenhæng mellem anskaffelsesprisen og antallet af fly i den konkrete produktionsleverance.