

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 197)

14. april 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 197 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aaen, EL

Spørgsmål nr. 197:

Kan ministeren bekræfte den prisudvikling på JSF, der beskrives på side 14 i notatet af 29. januar 2010 fra forsvarsministeriet, og at prisen på JSF er uden motor?

Svar:

Spørgsmålet er stillet før, at der blev truffet beslutning om at udskyde købet af nye kampfly, hvilket betyder, at forudsætningerne for spørgsmålet er ændret. Som bekendt har forsvaret vurderet, at en forlænget anvendelse af F-16 flyene i to til fire år er mulig. Opmærksomheden skal endvidere henledes på, at Forsvarsministeriet ikke har lagt sig fast på den videre proces i forbindelse med købet om nye kampfly.

Om notatet af den 29. januar 2010 der bl.a. beskriver prisudviklingen for de tre kampflykandidater, kan det dog oplyses, at det i notatet anføres, at produktionsmetoderne mv. i forbindelse med udvikling og produktion af kampfly løbende vil blive raffineret og optimeret, hvorved produktionsomkostningerne – og dermed prisen på flyet – som hovedregel vil falde, jo flere fly der produceres.

For så vidt angår Super Hornet er der anvendt et skema fra Boeing, som illustrerer denne udvikling, hvor prisen er faldet som følge af en forholdsvis omfangsrig produktion med løbende optimeringer.

For så vidt angår Joint Strike Fighter er der anvendt et skema fra Lockheed Martin, hvor der opleves en lignende udvikling i prisen, om end flyet ikke har været i produktion nær så længe som Super Hornet. Skemaet er således anvendt til at beskrive prisudviklingen og ikke til en angivelse af prisen.

Af skemaet fra Lockheed Martin fremgår eksplicit, at der er tale om prisudviklingen for flyet alene (Air-System Contractor Only), og at det er uden motor (No Propulsion).