

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 129)

2. marts 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 129 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aaen, EL.

Spørgsmål nr. 129:

Vil ministeren kommentere, om fyringen af den øverste ansvarlige officer for JSF-projektet påvirker tidsplanen for det danske valg af flytype?

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der har oplyst følgende:

"I forbindelse med præsentationen af forsvarsbudgettet for 2011 har det amerikanske forsvarsministerium lagt op til en omstrukturering af Joint Strike Fighter (JSF) programmet. Kort fortalt betyder omstruktureringen, at JSF programmets udviklingsfase forlænges med 13 måneder til ultimo 2015 og at USA tilfører flere midler til projektet. Derudover afløses chefen for JSF programkontor - den tostjernede general Heinz - af en trestjernet admiral. Endeligt tilbageholdes der 614 mio. USD i betalinger til hovedproducenten, Lockheed Martin.

Forlængelsen af udviklingsfasen, fastsættelse af mere realistiske leveringsterminer og tilførslen af flere midler vurderes alt andet lige at betyde, at risikoen i JSF programmet reduceres. Det vurderes endvidere, at ovenstående beslutninger er udtryk for, at JSF programmet har så stor betydning for det amerikanske forsvar, at man vil tage de nødvendige skridt til at sikre, at projektet gennemføres.

Med hensyn til det danske valg af flytype er det fortsat planen, at der foretages et foreløbigt typevalg, hvor der vælges hvilken leverandør, som forsvaret skal fokusere på i en kommende kontraktforhandling. Man må derfor ikke forveksle et sådant foreløbigt typevalg med en økonomisk bindende beslutning om køb af nye kampfly. Denne beslutning skal først træffes flere år ude i fremtiden. Den vil til den tid bl.a. ske på baggrund af et udkast til forhandlet kontrakt, som i sagens natur indeholder bindende oplysninger om priser m.v.

Der er således ikke sammenhæng mellem et foreløbigt typevalg nu og de betalinger, der til sin tid skal ske i forbindelse med anskaffelsen. Tidspunktet for betalinger til anskaffelsen afhænger alene af leveringstidspunktet, hvor de første betalinger som udgangspunkt tidligst vil skulle falde tre år før levering. Det betyder, at de første betalinger – ved en levering af nye fly fra eksempelvis 2018 – først vil skulle falde fra 2015, dvs. i den næste forsvarsforligsperiode. Som det

fremgår af besvarelsen af FOU spørgsmål 104, betaler Danmark løbende for sin deltagelse i såvel JSF programmets udviklingsfase samt produktions- og driftsfasen.

Samlet set vurderes omstruktureringen af JSF programmet således ikke at have nogen betydning for tidsplanen for det danske valg af flytype.”

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.