

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 127)

10. februar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 127 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Helge Adam Møller, KF.

Spørgsmål nr. 127:

Kan ministeren bekræfte, at de to lettiske IL 76 fly, som - angiveligt på "foranledning" af Cimber Air - nu er forhindret i at flyve for det danske forsvar, er nøjagtigt de samme to fly (såvel type som stelnummer), som Cimber Air selv ville have benyttet til transport af materiel og personel, hvis Cimber Air havde vundet kontrakten med dansk forsvar?

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Det kan bekræftes, at det er de samme fly, Cimber Sterling A/S påtænkte at anvende til at opfylde LUFTARK kontrakten, såfremt de havde vundet. Dette fremgår bl.a. af den klagesag mod forsvaret, som Cimber Sterling A/S anlagde den 23. december 2008 i samme sag.

Inversija råder alene over de pågældende to IL76 i deres flyflåde, hvorfor der ikke kan være tvivl om, at der er tale om de samme fly.

Forsvarskommandoen er dog ikke bekendt med, om Cimber Sterling A/S havde til hensigt at transportere passagerer i IL76, idet dette aldrig er blevet drøftet."

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.