

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 122)

10. februar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 122 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Jens Christian Lund, S.

Spørgsmål nr. 122:

Hvad er ministerens vurdering af, at forsvaret har fremskaffet en dispensation for gældende støjkrav for IL 76? Vil behovet for dispensation for støjkrav påvirke forsvarets muligheder for at "sælge" konceptet til andre nationer?

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Det er almindelig praksis, at forsvaret ansøger Statens Luftfartsvæsen om dispensation for gældende støjkrav, således at en stage II IL76 kan lande og lette fra Karup. Dette sker ikke kun i Danmark, men gør sig gældende mange steder i verden, hvor det vurderes at have betydning for et lands militære operationer, at de pågældende fragtfly kan få adgang til en lufthavn. Spørgsmålet vedr. dispensation fra støjkrav vurderes derfor ikke at have væsentlig betydning for afsætning af overskydende kapacitet til andre nationer.

Forsvaret har således i januar 2010 på ny søgt om dispensation fra støjkravene. Dispensationen er fornyet og gældende til 1. september 2010."

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.