

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 116)

2. februar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 116 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Jens Chr. Lund, S.

Spørgsmål nr. 116:

Kan ministeren bekræfte, at ministeren via flere kilder er blevet gjort opmærksom på, at jævnfør "Latvia Aircraft Register" er det ikke muligt at transportere passagerer i de to russiskbyggede Ilyushin-76? Kan ministeren bekræfte, at der alene af de lettiske myndigheder er givet en dispensation, der alene gælder "cargo together with 48 cargo accompanying passengers"? Kan ministeren bekræfte, at det ville have været mere end pinligt, hvis nogle af passagererne var kommet til skade under disse tilsyneladende klart ulovlige transporter?

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Det fremgår af de lettiske luftfartsmyndigheders engelske oversættelse af den autorisation, de har udstedt, at Inversija "is authorised to operate IL76 airplanes as a "Combi" version for the transportation of cargo and up to 75 persons accompanying cargo (passengers)...the Inversija ltd. is authorised to transport up to 48 passengers onboard its operated airplanes."

De lettiske luftfartsmyndigheder har i august 2009 fremsendt en uddybende oversættelse af dispensationen med ordlyden "is authorised to transport up to 48 passengers on missions, associated with cargo, with the intent to reduce or eliminate hazards with complex cargo, mostly of military nature, on board."

Konsortiet Adagold/Inversija har oplyst, at justeringen i oversættelsens ordlyd ikke ændrede ved dispensationens indhold, at Inversija fortsat besat den nødvendige dispensation til at flyve med passagerer i de to IL 76, og at de foretagne flyvninger er gennemført i overensstemmelse hermed.

Det skal derudover bemærkes, at der ikke ville være forskel på de sikkerhedsmæssige forhold, der skal iagttages ved flyvning med passagerer, uanset om disse måtte være tilknyttet gods om bord på flyene eller ej.

Som nævnt i besvarelsen af FOU alm. del - spørgsmål 115 er der ikke foretaget flyvninger med

passagerer, efter det lettiske Civil Aviation Agency den 7. december midlertidigt trak tilladelsen til transport af passagerer i IL76 tilbage.”

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.