

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 115)

2.februar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål 115 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Jens Chr. Lund, S.

Spørgsmål nr. 115:

Ministeren anmodes om at forklare, hvordan ministeren flere gange har kunnet hævde, at det er lovligt at benytte de to russiskbyggede Ilyushin-76 til kombiflyvninger, altså flyvning med gods og passagerer samtidigt. Ministeren anmodes også om at forklare, hvordan Ministeren har kunnet godkende, at almindelige soldater gennem det meste af 2009 er blevet transporteret i disse fly sammen med lastet gods. Ministeren anmodes yderligere om at forklare, hvordan ministeren har kunnet acceptere, at Sundhedsministeren, dele af sundhedsudvalget, lægeforeningens formand, civile embedsmænd og nogle journalister har kunnet flyve tur/retur til Afghanistan med disse transportfly, der ikke er godkendt til transport af passagerer.

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse:

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

”Indtil den 7. december 2009, hvor det lettiske Civil Aviation Agency midlertidigt trak autorisationen vedrørende medtagelse af passagerer tilbage, har det været lovligt at medtage passagerer i IL76 flyene. De gennemførte flyvninger med passagerer er således gennemført med et til formålet lovligt fly.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af FOU alm. del - spørgsmål nr. 116.”

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.