

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 110)

28. januar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål nr. 110 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aaen, EL.

Spørgsmål nr. 110:

Vil ministeren kommentere, at det af Forth Worths hjemmeside fremgår, at der foretages testflyvninger af JSF med 2-3 flyvende testfly (AF1, BF1 og BF2), og om der foretages flere testflyvninger på Edwards Air Force Base og Naval Air Station Patuxent River?

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der har oplyst følgende:

"Ved Lockheed Martin i Fort Worth er testflyet benævnt AF-1 efter to flyvninger ved at blive klargjort til overførsel til Edwards Air Force Base til yderligere testflyvninger. Klargøringen forventes afsluttet i slutningen af februar. Testflyet benævnt AF-2 forventes at foretage første flyvning ved Lockheed Martin medio februar, hvorefter testflyet også overføres til Edwards Air Force Base til yderligere testflyvninger.

Der foretages pt. ingen testflyvninger med Joint Strike Fighter (JSF) på Edwards Air Force Base, idet det første JSF fly (benævnt AA-1) har færdiggjort de planlagte testflyvninger og derfor foretaget sin sidste flyvning. AA-1 indgår herefter i et våbentestprogram, for at klarlægge JSF flyets modstandskraft overfor beskydning.

Aktuelt gennemføres der således kun JSF testflyvninger på Patuxent River Naval Air Station med testflyene benævnt BF-1 og BF-2.

Sideløbende med JSF testflyvningerne afvikles der testflyvninger med Cooperative Avionic Test Bed (CATB). CATB er et testfly i form af et civilt Boeing 737 passagerfly, hvor JSF flyets radar, sensorer og elektroniske udstyr er indbygget. Testflyvningerne med dette fly har til formål at reducere antallet af nødvendige testflyvninger med JSF fly. Aktuelt er der gennemført ca. 250 timers testflyvning med CATB."

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.