

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 106)

28. januar 2010

Besvarelse af FOU spørgsmål nr. 106 stillet efter ønske fra folketingsmedlem Frank Aaen, EL.

Spørgsmål nr. 106:

Mener ministeren, at en pris på over 1 mia. kr. pr JSF-fly er acceptabel set i lyset af tidligere lavere vurderinger?

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, der har oplyst følgende:

”Prisen på JSF flyet afhænger af produktionstidspunkt og variant af flyet. Fly anskaffet i de tidlige indledende produktionsleverancer (Low Rate Initial Production) forventes at være væsentligt dyrere end fly anskaffet, når fuld produktionskapacitet er opnået og de økonomiske fordele ved masseproduktion herved kan indhøstes. De indledende produktionsleverancer forløber i perioden 2007 – 2016. JSF flyet forventes i fuld produktion fra 2016. Prisen på JSF fly anskaffet i forbindelse med de indledende produktionsleverancer forventes derfor at være væsentligt højere end prisen på fly anskaffet i forbindelse med fuld produktionsrate. En reduktion i pris pr. fly i takt med udviklingen i produktionen kendes tillige fra andre flyproduktioner.

JSF fly fra den første indledende produktionsleverance, hvor kontrakten var på to fly, havde en pris på ca. 200 mio. USD pr. JSF fly, hvilket var lige under den budgetterede pris. I de to efterfølgende indledende produktionsleverancer faldt prisen pr. fly, således at seneste kontrakt (vedrørende den tredje indledende produktionsleverance på 17 JSF fly) indeholdt en stykpris på ca. 120 mio. USD.

De hidtil opnåede kontraktpriser er alle mindre end de budgetterede priser. Derfor forventes det stadig, at prisen på et JSF fly, i den variant der er kandidat i den danske kampflykonkurrence, vil ligge omkring 50 mio. USD (2002 prisniveau), når der overgås til fuld produktionsrate.”

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste. Derudover kan der henvises til min tidligere besvarelse af FOU spørgsmål nr. 89.